



11.9.16

לכבוד  
גב' קרן טרנר  
מנכ"לית משרד התחבורה  
ירושלים  
ג.נ.,

### הנדון: הבטחת תחבורה ציבורית חליפית במהלך עבודות הרכבת

הריני לפנות אליך מטעם "אדם טבע ודין" בנוגע לצורך החיוני שבהערכות מקדימה לשם הבטחת פעולה יעילה של התחבורה הציבורית, במהלך עבודות הרכבת המתוכננות בעתיד הקרוב, כדלקמן:

1. כידוע, הנסועה ברכבת עלתה בשנים האחרונות באופן משמעותי, ובמקביל נעשות עבודות מקיפות לשיפור הרשת המסילתית, שאף מחייבות השבתה של קווים ומסילות מפעם לפעם.
2. בתאריך 4.9.16 קיבלנו המחשה קשה אך חיונית לחשיבות הבטחת תחבורה ציבורית חלופית, כאשר הרכבת בין ת"א לבנימינה הושבתה לרוב היממה, והעדר תחבורה ציבורית חלופית ראויה גרם סבל רב לנוסעים ופקקי ענק עקב שימוש יתר ברכב פרטי.
3. יש להניח כי מוסכם על הכל, שמצבים כאלה יש למנוע, ודאי כאשר ההשבתה החלקית של תחנות או קווי רכבת נעשית במסגרת תכנון מראש.
4. בזמן הקרוב צפויות עבודות בהיקף משמעותי לשיפור תשתיות הרכבת, בין היתר בשל הליך חישוב חלק מהקווים. עבודות אלו, אם לא תובטח חלופה איכותית וראויה לרכבת בזמן שיתבצעו, צפויות לגרום לפגיעה קשה בציבור המשתמשים, ואף לתרום לפגיעה ארוכת הטווח במעבר לשימוש בתחבורה הציבורית על ידי אותו ציבור, שבידו היכולת לבחור להשתמש גם ברכב פרטי.
5. לכן, מתחייבת הערכות כוללת לקראת סגירת תחנות וקווים לשם ביצוע עבודות התשתית הגדולות בעתיד הקרוב, והיערכות זו צריך שתושלם טרם ביצוע עבודות אלו.
6. לעמדתנו, ההערכות צריכה לכלול את תחילת היישום בפועל של תכניות כמו "מהיר לעיר", אותה מוביל משרדך, לרבות יישום חלקים מתוך תכנית זו והרחבתה לגושים מטרופוליניים אחרים גם, במידת הצורך, בלא השגת הסכמת הרשויות המקומיות הרלוונטיות.
7. תכנית "מהיר לעיר" כוללת הקצאת נתיבי תחבורה ציבוריים בתוך כ-20 רשויות מקומיות ברחבי גוש דן, לצד ביצוע אמצעים משלימים כמו נתיבי אופניים, וכן פתיחת נתיבי תחבורה ציבוריים בכבישים בינעירוניים. ידוע לנו כי התכנית מקודמת בהצלחה בחודשים האחרונים ורשויות מקומיות נוספות הצטרפו אליה, אולם היא עדיין לא הופעלה בשטח.
8. כדי למנוע חזרה על הפגיעה הקשה בדמות השיתוק החלקי של הרכבת ב-4.9.16, מתחייבת תחילת יישום תכנית מקיפה כגון זו, ולו במתכונת נסיונית בשלב ראשון, וכן הרחבתה למטרופוליניים אחרים ולחלקים אחרים של מטרופולין גוש דן, לצד נקיטת אמצעים משלימים כמו תיגבור קווי אוטובוס ושינוי מסלולים ותדירות, הסבת אמצעים מתוך תכנית "חנה וסע" של הרכבת הקלה לשרות נוסעי האוטובוסים באזורי העבודות, וכן מתן העדפה ברמזורים לפי הצורך. וכל זאת- טרם תחילת ביצוע העבודות.
9. חשוב לציין בהקשר זה כי פתיחת נתיבי תחבורה ציבוריים בינעירוניים, כדוגמת נת"צ בכבישים 4 ו-5, שיוכלו להוות תחליף לרכבת בעת העבודות ובכלל, תלויה בהחלטת משרד

התחבורה ואינה תלויה ביישום התכנית הכוללת של "מהיר לעיר", כלומר אינה תלויה בהסכמת הרשויות המקומיות.

10. לפיכך, אבקשך כי תשקלי ותבחני את הפעלת האמצעים החליפיים של התחבורה הציבורית טרם יציאה לביצוע עבודות תשתית מקיפות חדשות של הרכבת, רצוי כאלו שניתן להשתמש בהם גם אחריה. **הכוונה בעיקר לרשת נתיבי תחבורה ציבוריים, עירוניים אך בעיקר אלו הבינעירוניים, שניתן להפעילם יחד עם תיגבור קווים והעדפה ברמזורים, כך שכמכלול תוצע חלופה ראויה של תחבורה ציבורית טרם הגבלתה הזמנית של פעולת המערכת המסילתית.**
11. לתגובתך המהירה אודה, כאשר אנו נשמח לעמוד לרשותך ולרשות אנשי המקצוע מטעמך לכל הבהרה נדרשת,

בכבוד רב,



יעל דורי,

ראש תחום תכנון